



# Busbahnhof Pamplona

(Spanien)

Im Zentrum von Pamplona, Hauptstadt der Region Navarra, befindet sich der Busbahnhof, welcher am 9. November 2007 offiziell eröffnet wurde. Das beeindruckende Gebäude wurde mit einer Gesamtfläche von 300 000 m<sup>2</sup> inmitten einer grünen Biosphäre mit dem Namen Vuelta del Castillo („Burgenrundgang“) errichtet und befindet sich in unmittelbarer Nähe zur Zitadelle von Pamplona. Das Bahnhofsgebäude ist unterirdisch gelegen, was nicht nur der Umwelt zu Gute kommt, sondern auch architektonisch und städtebaulich attraktiv ist, da damit eine neue Grünanlage mit 35 000 m<sup>2</sup> geschaffen wurde. Das Innenleben der Busstation beeindruckt mit seiner Helligkeit, Größe und guten Belüftung sowie durch seine natürlichen Lichtquellen.

Wegen dieser Eigenschaften ist der Busbahnhof Pamplona im November 2012 beim 7. „Best Spanish Bus Station Award“ ausgezeichnet worden. Dafür wurde mit 3 000 Passagieren an allen spanischen Busstationen eine Umfrage durchgeführt, welche die wichtigsten Aspekte, wie zum Beispiel die Erreichbarkeit mit Privatfahrzeugen, umfasste.

# Busbahnhof Pamplona

(Spanien)



## Projektinformationen

Installationsdatum	November 2007
Anzahl Parkplätze	385
Einfahrtssäulen	6
Ausfahrtssäulen	6
Kassenautomaten	3

Der Busbahnhof Pamplona weist nicht nur neueste Technologien hinsichtlich seiner Konstruktion auf, sondern auch die Kommunikationssysteme betreffend. Sie stellen den Reisenden einzigartigen Komfort, Funktionen und Services zur Verfügung. Unter allen angebotenen Services sticht das Parksystem von SKIDATA besonders hervor.

Das SKIDATA Parksystem ist in das Kundeninformationsnetz ebenso integriert wie in das gesamte Kontrollsystem des Busbahnhofs. Zusätzlich ist das Parkleitsystem der Busse in das Managementsystem eingegliedert worden: Die Einfahrt der regulären Buslinien wird anhand der Nummernschilder kontrolliert (alle Nummernschilder sind vorab gespeichert worden). Die unregelmäßig fahrenden Buslinien müssen ihren Ausgangspunkt, Zielinformationen, Passagiere etc. via Touchscreen bei Einfahrt in den Parkplatzbereich angeben. Die Busse werden dann zu ihren zugewiesenen Parkplätzen geleitet. Das integrierte System gibt anhand der eingegebenen Parameter ein Ticket mit der berechneten Gebühr aus. Die Daten werden über das Managementsystem direkt an die SKIDATA Registrierkassen übermittelt.

## Besonderheiten

- Integration des SKIDATA Parksystems in das System für die Kundeninformation und das Kontrollsystem des Busbahnhofs
- Integration des Parkleitsystems für die Busse in das Managementsystem