



# Internationaler Flughafen Hong Kong

[China]

Der internationale Flughafen Hong Kong ist einer der modernsten und geschäftigsten der Welt. Er zählt zu den zehn führenden Flughäfen weltweit und wird von über 50 Millionen Passagieren jährlich genutzt. Der Flughafen wurde auf einer künstlichen Insel vor der Nordküste Lantus, der Hauptinsel Hong Kongs, erbaut und übertrifft heutige internationale Drehkreuze in fast allen Belangen. Der internationale Flughafen Hong Kong wird bald eine regelrechte „Flughafenstadt“ sein inklusive Attraktionen, welche von Business Parks über Hotels, zu Kinos, Ausstellungsräumen sowie Einkaufszentren reichen. Der Flughafen verwendet die zukunftsweisenden Lösungen von SKIDATA, die höchste Servicequalität und die besten Innovationen umfassen, um die Anforderungen der „Flughafenstadt“ zu erfüllen.

# Internationaler Flughafen Hong Kong (China)



## Projektinformationen

Installationsdatum	Dezember 2005
Betreiber	Wilson Parking
Einfahrtssäulen	42
Ausfahrtssäulen	42
Bezahlautomaten	7
Manual.Cash	11
Datenträger	Barcode Tickets, Magnetstreifen, keycard
Verwendete Lösung	Parking.Logic

Der Flughafen greift auf Barcode-Tickets genauso zurück, wie er Magnetstreifen-Karten und HID Datenträger als Zutrittsmedien einsetzt.

Zusätzlich zur Barzahlung wurde die vielseitig genutzte „Octopus Card“ eingeführt. Dieses elektronische Portemonnaie basiert auf RFID und kann für die öffentlichen Verkehrsmittel verwendet und mit Guthaben aufgeladen werden. Die Karte kann benutzt werden, um in den Großparkplatz ein- und auszufahren, wobei die Parkgebühren direkt an der Ausfahrt bezahlt werden.

Die realisierte Lösung von SKIDATA bietet technische Funktionalität in allen Belangen. Die offenen Schnittstellen erlauben eine komplette Integration von Anwendungen Dritter, wie bspw. Tickets anderer Anbieter, Verkehrsleitungs- und Überwachungssysteme.

Für eine effiziente Verwaltung sind alle Vorgänge auf den Großparkplätzen zentral gesteuert. Das betrifft Verwaltungsaufgaben sowie die Überwachung von angeschlossenen Equipment Dritter (z.B. zur Verkehrsleitung und für Überwachungssysteme), welche vom zentralen Kontrollraum aus zugänglich sind und von dort bedient werden können. Dieses Arrangement spart nicht nur Kosten ein, sondern verkürzt auch die Reaktionszeit für den Fall, wenn Beihilfe gebraucht wird oder ein Gerät Wartung benötigt.

## Besonderheiten

- Kontrollraum für die zentrale Steuerung aller Geräte sowie für Verwaltungsaufgaben wie Berichterstattung und Meldung
- Einbeziehung der lokal beliebten „Octopus Card“ als Zahlungsmittel und von Visa Express Payment „VEP“ für die bargeldlose Zahlung der Parkgebühren
- Einführung einer Nummernschilderkennung, um den unrechtmäßigen Gebrauch der kostenlosen Parkzeitzone zu vermeiden (Ein- und Ausfahren innerhalb einer kurzen Zeit, um keine Gebühren zahlen zu müssen)